**OPIS**

**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Kody zamówień wg CPV:
2. 45111200 -0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty

ziemne

1. 45112700 -2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
2. 45233220 -7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
3. 45200000 -9 Roboty budowlane w zakresie wynoszenia kompletnych obiektów

budowlanych lub ich części oraz roboty a zakresie inżynierii

lądowej i wodnej

1. 45233140-2 Roboty drogowe
2. Przedmiot zamówienia obejmuje zadanie pn.: **Modernizacja dróg z terenu Gminy Dukla:**
3. **Przebudowa drogi gminnej w Łękach Dukielskich, , zadanie pn.:** Przebudowa drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5, 2504, 2298/1, 2539, 2540/1, 2292/1, 2340 w Łękach Dukielskich.

Łączna długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi ok. 565 m w tym wykonanie:

1. Nawierzchnia jezdni – wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej – 2545,5 m2
2. Likwidacja bądź regulacja istniejących rowów wr5az z umocnieniem,
3. Wykonanie chodnika z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm – 962 m2
4. Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm - 156 m2
5. Wykonanie kanalizacji deszczowej i odwodnienia
6. **Przebudowa drogi gminnej w Równem, Nr 114509 R, ulicy Zenona Staronia na działkach nr, 2418/1, 2651, 3472/2, 2406/2, 2408/2, 2410/2, 2414,2, 2415/2, 2416/2, 3556/6, 2417/2, 2358/1, 2357/2, 2356/2, 2351/4, 2418/2, 3925/2, 3660/5, 3925/1, 2159/2, 2160/4, 2161/2, 2173, 2165/4, 2174, 2175, 2177, 2184/7, 2191/3, 2184,5, 2184/4, 2191/2, 2186/2, 2189/2, 2187/2, 2188/2, 2004, 1688/3.**

Długość przebudowywanej drogi 2426 m, zakres prac obejmuje:

1. Roboty przygotowawcze
2. Roboty ziemne
3. Odwodnienie
4. Profilowanie i zagęszczenie podłoża na poszerzeniach jezdni, pod chodnik na zjazdach i przejazdach – 4135 m2
5. Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych - 9 418 m2
6. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – chodnik – 245 m2
7. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – przejazd 40 m2
8. Oznakowanie iurządzenia bezpieczeństwa ruchu.
9. **Remont drogi gminnej w Cergowej na długości 950 m, Nr drogi 114523R, na działce nr ewid. 547/1:**
10. mechaniczne ścinanie poboczy gr. 10 cm - 480 m2,
11. mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej i skropienie nawierzchni asfaltem – 3420 m2,
12. wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych, grysowych warstwa wiążąca asfaltowa gr. 4 cm i warstwa ścieralna asfaltowa gr. 4 cm - 3532 m2,
13. podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości 25 cm po zagęszczeniu - 112 m2,
14. regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych – 2 szt.,
15. regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych – 1 szt.,
16. podbudowa z kruszywa łamanego – pobocza 25 cm po zagęszczeniu – 480 m2,
17. mechaniczne korytowanie na głębokości 30 cm w km 0+00-0+160 – 112,00 m2,
18. podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 30 cm – 11.200 m3.
19. **Odbudowa drogi gminnej Teodorówka – Pałacówka, na działce nr ewid. 805/1 i 1/6 w Teodorówce.**
20. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 750 x 3,00 m = 2250 m2,
21. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym gr. ponad 10 cm – 337.50 m3,
22. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej, ulepszonej (bitum.)

na odcinku 150 mb - 450 m2,

1. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 450 m2,
2. Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm – 2700 m2,
3. Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 3 cm – 2700 m2,
4. Remont poboczy z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 900m x 0,50 x 2 = 900 m2.
5. **Przebudowa drogi w Jasionce, na działce nr ewid. 2491, 2504/1, 2505/1, 2506/1, 2520/1.**
6. Frezowanie naw. bitum. gr. 4 cm
7. Rozebranie pobocza szer od 0.59 m do 1.30m
8. Rozebranie przepustów ,zjazdów mb 34 mb
9. Rozebranie ogrodzeń m3 -5/m116/
10. Wycięcie chorych ,niebezpiecznych drzew szt 3. -przy pom zwyżki oraz żywopłotów
11. Wykonanie robót ziemnych z odw. do 1 km /usunięcie darniny, koryto ,kryty rów ,studnie/
12. Wykonanie krytego rowu z rur PP SN8 dwuściennych fi 500mm –mb42,

fi 400mm-mb72,fi 315 mm -mb265

1. Wykonanie studni; przelotowych fi 100cm szt-9,fi 120cm szt.5,ściek. szt-14
2. Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-stwy konstrukcyjne.
3. Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr.i 15 cm
4. Wykonanie podbudowy pomocniczj z pospółki gr.20 cm
5. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr.15 cm
6. Oczyszczenie i skropienie podb. z krusz.łam. oraz starej naw. emulsją asfaltową w il.

0.8 kg/m2

n) Wykonanie w-stwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.5cm

1. Oczyszczenie i skropienie emulsją w il. 0.5 kg/m2 w-stwy wiążącej
2. Wykonanie w-stwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4cm
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm utwardz. placu
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 4-31,5;31.5-63 gr.10 cm utwardz.placu
5. Ustawienie ścieku wibroprasowanego beton. 15\*50\*50 cm
6. Wykonanie poboczy z mieszanki żwirkowo-piaskowej gr.10 cm szer 0.5m
7. Wykonanie opaski ziemnej o szer. 0.1m do 0.2m dla poprawy bezpieczeństwa pieszych od str. obrzeży

1. **Przebudowa drogi wewnętrznej w Iwli na działce nr ewid. 348 i 335.**
2. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 50 x 3,00 m = 150 m2,
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 50 x 3,00 m = 22.50 m3,
4. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej, ulepszonej (bitum.) 845 x 3 = 2535 m2
5. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 845 x 3 = 2535 m2,
6. Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, warstwa  wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm –845 x 3 = 2535 m2, m2,
7. Nawierzchnia z mieszanek mineralno‑bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna grubość po zagęszczeniu 3 cm - 845 x 3 = 2535 m2,
8. Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, przez analogię pobocza drogi 845 x 05 x2 = 845 m2.
9. Odkrzaczenie rowów obustronne odcinek - 845 mb,
10. Odmulenie rowu przydrożnego obustronne – 845 mb.
11. **Przebudowa drogi w Teodorówce na działce nr ewid. 3035/2.**
12. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 145 x 2,5 m + 10,63m2 = 373,13 m2,
13. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  
    145 x 2,5 m + 10,63m2 = 373,13 m2,
14. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm – 145 x 2,5 m + 10,63m2 = 373,13 m2,
15. Nawierzchnia z mieszanek mineralno‑bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna grubość po zagęszczeniu 3 cm - 145 x 2,5 m + 10,63m2 = 373,13 m2,
16. Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, przez analogię pobocza drogi 145 x 0,5 x2 = 145 m2.
17. **Remont drogi w Jasionce na działce nr ewid. 2472/1 (Nr 114549R).**
18. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej, ulepszonej (bitum.) - 898 m2,
19. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 898 m2,
20. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm – 898 m2,
21. Nawierzchnia z mieszanek mineralno‑bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna grubość po zagęszczeniu 3 cm - 898 m2,
22. Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, przez analogię pobocza drogi 200 x 0,5 x2 = 200 m2.
23. Oczyszczenie rowu z namułu o grubości 30 cm z wyrównaniem skarp rowu – 200 mb,
24. Założenie listwowego progu zwalniającego z tworzywa sztucznego – 3,50 mb.
25. **Remont drogi w Wietrznie na działce nr ewid. 471 i 332 (Nr 114506R).**
26. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej, ulepszonej (bitum.) – 1661,60 m2,
27. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem -1661,60 m2,
28. Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm – 1661,60 m2,
29. Nawierzchnia z mieszanek mineralno‑bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna grubość po zagęszczeniu 3 cm - 1661,60 m2,
30. Nawierzchnia z mieszanek mineralno‑bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna grubość po zagęszczeniu – za każdy dalszy 1 cm - 1661,60 m2,
31. Podbudowa z kruszywa naturalnego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, przez analogię pobocza drogi 225 x 0,25 x2 = 112,5 m2.
32. Oczyszczenie rowu z namułu o grubości 30 cm z wyrównaniem skarp rowu – 225 mb,
33. Założenie listwowego progu zwalniającego z tworzywa sztucznego -3,50 mb.
34. **Remont drogi w Teodorówce, na działce nr ewid. 1008,**
35. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 350 m x 3,00 m = 1050 m2,
36. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

350 m x 3,00 m = 1050 m2,

1. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zgęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

350 m x 3,00 m = 1050 m2,

1. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm –350 m x 3,00 m = 1050 m2,
2. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm - 350 m x 3,00 m = 1050 m2,
3. Pobocze obustronne 350 m x 0,30 x 2 = 210 m2.
4. **Remont drogi w Nowej Wsi Nr 114531 R, na działkach nr ewid. 392/2, 256/1, 645/2, 166/2, 167/2, 169/2, 173, 175/2, 158/2, 159/2, 160/2, 163/2, 162/2, 346.**

**Odcinek I.**

1. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej, ulepszonej (bitum.) – 360m x 2,50 m2 = 900 m2,
2. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - 360 m x 2,50 m2 = 900 m2,
3. Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowych, warstwa  wiążąca asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm – 360m x 2,50 m2 = 900 m2,
4. Nawierzchnia z mieszanek mineralno‑bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna grubość po zagęszczeniu 3 cm - 360m x 2,50 m2 = 900 m2 ,
5. Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, przez analogię pobocza drogi 230 x 0,3 x2 = 138 m2.

**Odcinek II.**

1. Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. IV głęb. 0,20 cm + za każde dalsze 5 cm głębokości, krotność = 4 – 500 m2,
2. Podbudowa z kruszywa naturalnego warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm – 200 x 2,5 m = 500 m2,
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość po zagęszczeniu ponad 10 cm (20 cm) = 500 m2/ 100 m3,
4. Nawierzchnia z mieszanek mineralno‑bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca

grubość po zagęszczeniu 4 cm - 200m x 2,50 m2 = 500 m2 ,

1. Nawierzchnia z mieszanek mineralno‑bitumicznych grysowych, warstwa  ścieralna grubość po zagęszczeniu 3 cm - 200m x 2,50 m2 = 500 m2 ,
2. Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, przez analogię pobocza drogi 200 x 0,3 x2 = 120 m2.